

# DT-1146

## OXICAT Oxygen Sensor & Catalytic Converter Cleaner (OXI)

### Product Information Produktinformation

OXICAT Katalysator- und Lambdasondenreiniger



#### Produkteigenschaften:

OXICAT ist ein speziell entwickelter Hochleistungsreiniger, um Verschmutzungen sowie Ruß- und Kohlenstoffrückstände im gesamten Abgastrakt, speziell im Bereich des Katalysators, der Lambdasonde, des Turboladers und des EGR-Ventils nachhaltig und effektiv zu entfernen. Bei regelmäßiger Anwendung bietet er Schutz vor erneuter Verschmutzung, erhöht die Kraftstoffeffektivität, optimiert die Motor-Performance und gewährleistet die ordnungsgemäße Funktion des Katalysators und der Lambdasonde. Damit unterstützt OXICAT die Einhaltung der Emissionsgrenzwerte.

#### VORTEILE

- entfernt vorhandene Ablagerungen
- bietet Schutz vor starker Verschmutzung bei regelmäßiger Anwendung
- stellt die Motor-Performance wieder her
- gewährleistet die ordnungsgemäße Funktion der Lambdasonde/des Katalysators/des Turboladers und des EGR-Ventils - verhindert oder eliminiert Probleme, die über OBD angezeigt werden

#### WARUM OXICAT?

Im Laufe der Zeit entsteht durch die fortschreitende Verschmutzung der im Abgastrakt verbauten Teile, wie Katalysators, Lambdasonde, Turbolader und EGR-Ventil, ein wesentlicher Anstieg des Kraftstoffverbrauchs und des Ausstoßes schädlicher Abgase, wie z. B. Kohlenstoffmonoxid und Kohlenwasserstoff. Zudem verschlechtert sich die Motorleistung spürbar. Diese Probleme treten in allen Fahrzeugen auf, besonders im Kurzstreckenbetrieb und bei Fahrzeugen mit Abgasrückführung, Direkteinspritzern und Turboladern sowie in Gegenden mit schlechter Kraftstoffqualität. Oft kommt es zu OBD (On Board Diagnostik) Fehlermeldungen, die dem Fahrer über sein Cockpit angezeigt werden.



#### Einsatzbereiche

Einsatz in allen Otto- und Dieselmotoren und Hybridfahrzeugen. Empfohlene Anwendung bei Fahrzeugen, die aufgrund von hoher Abgasemissionen die Abgasuntersuchung (Teil der Hauptuntersuchung) nicht bestanden haben.



#### Anwendungshinweise

Dem Kraftstofftank zugeben. Mischungsverhältnis beachten! Empfehlung: Mindestens 3-4 mal im Jahr vor dem Betanken dem Kraftstoffsystem zugeben, spätestens jedoch beim nächsten Kundendienst anwenden.



#### Verbrauch

300ml ausreichend für bis zu 80L Kraftstoff.  
Mischungsverhältnis: 1:200



#### Einwirkzeit

Wirkt während des Fahrbetriebes.



#### Technical data

Aggregatzustand: flüssig  
Farbe: klar  
Geruch: charakteristisch  
Flammpunkt: ~70 °C DIN EN ISO 2719  
Dichte bei 20 °C: 0,88 g/cm<sup>3</sup> DIN 51757  
Wasserunlöslich



#### Gebindegröße

300 ml

1L 5L 10L 25L 200L



Diatec International GmbH  
Neuköllner Str 203 - 12357 Berlin  
Email : [info@dticc.com](mailto:info@dticc.com)

Website : [www.dticc.com](http://www.dticc.com)  
TEL: 0049177588641 / 00493098539728

# DIATEC

Unsere technischen Informationen stützen sich auf sorgfältige Untersuchungen und wurden nach dem neuesten Stand zusammengestellt. Dennoch kann Sie dieses Dokument nur unverbindlich beraten, da Anwendung und Verarbeitungsmethoden nicht in unserem Einfluss liegen. Keine Haftung für Druckfehler. Technische Änderungen vorbehalten.